

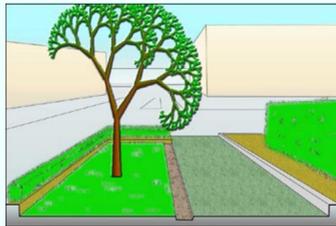
DEVELOPPEMENT DURABLE DES REDIRECTIONS POUR DEMAIN



“ LES NOUES PAYSAGEES ”

I D E N T I T E

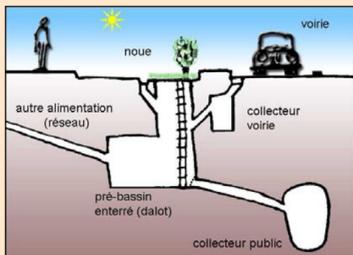
Une noue est un terrain périodiquement inondé auquel il convient d'ajouter la notion hydrologique à savoir : espace à ciel ouvert, potentiellement multifonction, conçu de façon à pouvoir être temporairement inondé et se caractérisant par une forme longitudinale et un faible encaissement.



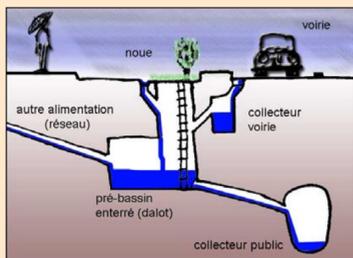
Histoire : Autrefois, les biefs, les bisces ou les béals étaient des petits canaux chargés d'amener l'eau aux roues à aubes, aux turbines de moulins, de scieries ou d'usines de tissage. Ils permettaient également d'irriguer les prés. Les Romains, et leurs aqueducs, maîtrisaient déjà l'art du transport d'eau et des courbes de niveau. Ces techniques, propres et renouvelables, ont été trop vite abandonnées.

P R I N C I P E

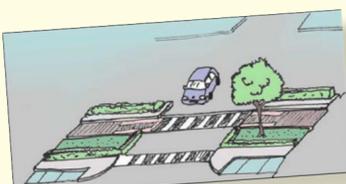
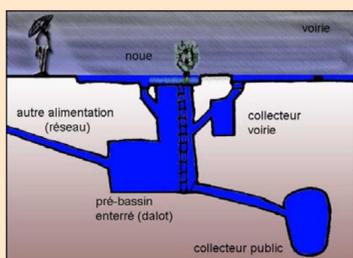
Noue urbaine : ouvrage enterré. Le dalot (pré-bassin) est un stockage tampon où vont principalement les eaux pluviales de la noue.



Régime des eaux de pluie dans le cas de pluie courante. Ce système enterré permet à la noue de rester accueillante et de ne pas être oubliée à cause de son inaccessibilité récurrente.



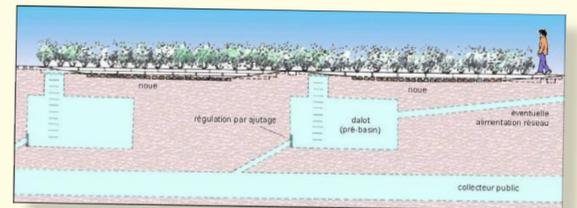
Les zones inondables retiennent l'eau pendant les pluies importantes. L'ouvrage est inondé et maîtrisé lors de pluies exceptionnelles. Le système permet de «jouer» avec l'inertie des stocks et des réseaux.



Le passage entre la noue et un espace traditionnel urbain doit être le plus harmonieux possible. L'art de fondre cet espace est de le dissimuler tout en tenant en alerte les usagers.

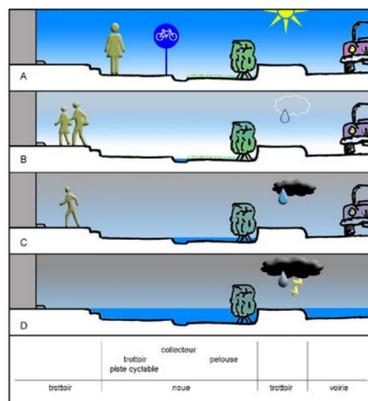


Une noue doit fournir un sentiment de sécurité (accès handicapé avec rampe) et une sensation de bien être. A ce titre il est indispensable de communiquer sur la noue, sa fonction et sa zone (panneau d'information).

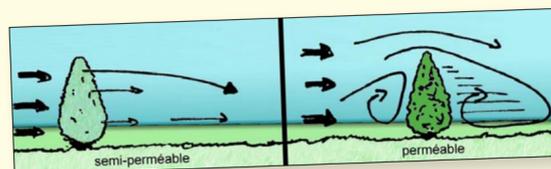


Système de stockage et de régie d'eaux pluviales. Une étude doit montrer au niveau local, l'hydrogéologie et les événements climatiques.

A C C E S S I B I L I T E



A : Accès total.
B : Pluie normale, accès total.
C : Pluie forte, le trottoir bas reste accessible. La partie la moins fréquentée s'inonde et stocke l'eau. Les usagers peuvent encore utiliser la noue (passage piéton ou cyclable). Les passants gardent leurs repères et leur confort. Tout en restant en sécurité, ils sont averti d'un phénomène naturel pouvant éventuellement progresser.
D : Inondation maîtrisée, les hauts trottoirs restent disponibles.



La noue paysagée peut aussi avoir une fonction de mur végétal. Il est important de savoir qu'un mur végétal semi-perméable au vent freine ce dernier et filtre ainsi l'air. Un écran végétal complètement opaque crée des turbulences à l'arrière du mur. En général l'écran semi-perméable est encore actif sur une longueur d'environ dix fois sa hauteur.

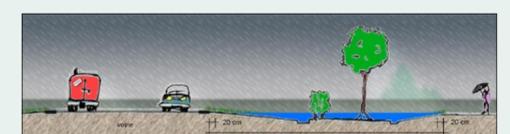
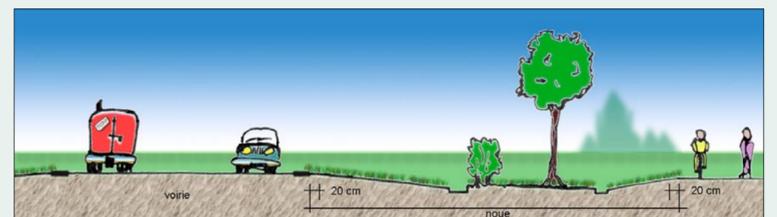
Essences arborées à port pyramidal pour haies brise-vent

Nom français	Feuillage	Hauteur	Croissance	Observations
Aulne de Corse	C	12 m	rapide	Feuilles en cœur
Charme houblon	C	10 m	moyenne	Fruits décoratifs
Chêne blanc	S	8 m	lente	Feuillage marcescent
Chêne vert	P	6 m	lente	Très résistant à la sécheresse
Erable à feuilles d'Obier	C	10 m	moyenne	Très tolérant
Erable champêtre	C	10 m	rapide	Rustique, haies compactes
Erable de Montpellier	C	8 m	lente	Jaune à rouge en automne
Févier inerme	C	12 m	rapide	Feuillage fin composé
Frêne à fleurs	C	8 m	moyenne	Fleurs en grappes
Noisetier de Byzance	C	6 m	moyenne	Exposition ensoleillée
Olivier de Bohême inerme	C	5 m	rapide	Feuillage argenté, dense
Olivier pyramidal	P	6 m	moyenne	Élégant, sol calcaireux sec
Robinier pyramidal	C	15 m	rapide	Feuillage fin
Troène du Japon	C	10 m	moyenne	Port compact, sombre

C caduc S semi-persistant P persistant

EFFICACITE EN BORD DE VOIRIE

Les noues ont un rôle supplémentaire, celui de «dépolluant». La noue peut assainir en partie les eaux souillées des voiries lors des pluies. Les substances (les hydrocarbures, les graisses des véhicules et autres polluants routiers) répandues sur la chaussée se trouvent balayées vers le bord de la voie et pénètrent dans la noue. Les eaux entraînées se déversent sur la noue et s'infiltrent. Pour une exploitation normale de voirie urbaine, 80% des substances drainées par les eaux pluviales sont dépolluées sur les 20 premiers cm de la noue. En période de crise, la noue joue son rôle de stockage tampon d'eau. Dans ce cas la zone de cheminement piéton ou cyclable reste ainsi encore accessible.



«
80% des substances
dépolluées sur
les premiers 20 cm
»